

Reisezug Fahrzeugen Epoche 4.

Anfang 1960 ist dieser Gepäckwagen in Serie gebaut worden für Reisezüge des nationalen und internationalen Verkehrs.

Schnellzug Gepäckwagen Gattung Dm 902 der DB Ep4.

Der Gepäckwagen bekamen wie die Standard D-Zugwagen vom Anfang einem Grünen Anstrich mit schwarzen Rahmen.



Als Grund für dem Dm 920 Gepäckwagen wird ein D- Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Seitenwände zwischen die Türen ersetzt worden mit neue Wagenseiten mit jede 2 Rolltoren.

Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt.

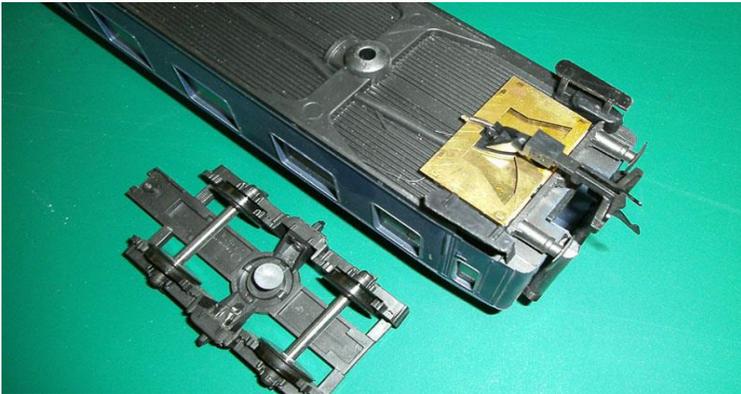
Die Wagenwände zwischen die Türen wird ausgefreezt und ersetzt mit neue Seitenwände aus PS von 1.5 mm., mit die richtige Fenster und Türen.

Die Farbe von das noch original Gehäuse teil wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet.

Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer, denn kein weitere Umbauten an das Gehäuse notwendig sind.
Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von dir Stirnfenster)
Die Kupplungs kulisse werden eingebaut.



und die Radsätze von die Drehgestelle ausgetauscht für Metall Räder



Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird Silbergrau gespritzt. (Ral 7048)

Die Unterseite des Wagens und das Unterrahmen bekommen einem Schwarzen Anstrich, die nach trocken abgeklebt wird. (Ral 9012)

Jetzt bekommt das gesammtes Gehäuse einem Anstrich in chromoxydgrün. (Ral 6020)

Die Beschriftung wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Innenausstattung:

Der Gepäckwagen hat einem Laufstegwand, entlang die Wagenseite mit Gepäckräume an jeder Seite von die Roltoeren.

Das Gepäckraum kann als Grossraum-wagenraum eingesetzt werden, oder verwendet werden als abgesichertes Raum mit 2 oder 4 Zollabteile.

Weiter gibt es noch ein Toiletraum und ein Begleiterraum an eine Stirnseite.

Abteilung:

In Rolltürbereich kann diesen Langswand weggeschoben werden Auf diese Weise ist das Laderaum von jede Wagenseite zugänglich.

Die Trennwände, in die Querrichtung angeordnet, sind als Drehtüren ausgeführt.

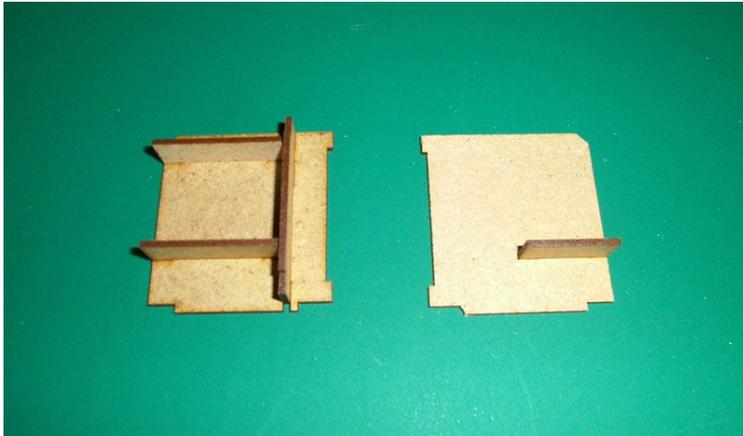
Sessel Anfertigung:

An eine Stirnseite ist ein Begleiterraum eingerichtet mit Arbeitssitze, die leicht anzufertigen sind mit Profilen aus dem Selbstbaumarkt. Dafür braucht man::

- 1x Rohrleiste 3mm (2.98) Aussen Durchmesser.
- 1x Rohrleiste 4mm Aussen Durchmesser x 3 mm. Innen
- 1x HalbRund Profilleiste 10 mm Aussen x 8 mm. Innen
- 1x Satz unterlegscheiben 6 mm Aus/ 3mm Inn /2mmDick
- 1x Satz Daumnagel mit eingefarbten Kunststoffdeckel

Arbeitstische & Schranke:

Die Arbeitstische sind wie die Abteile und Wände aus MDF 1.5 mm ausgeschnitten.



Arbeitsstuhl:

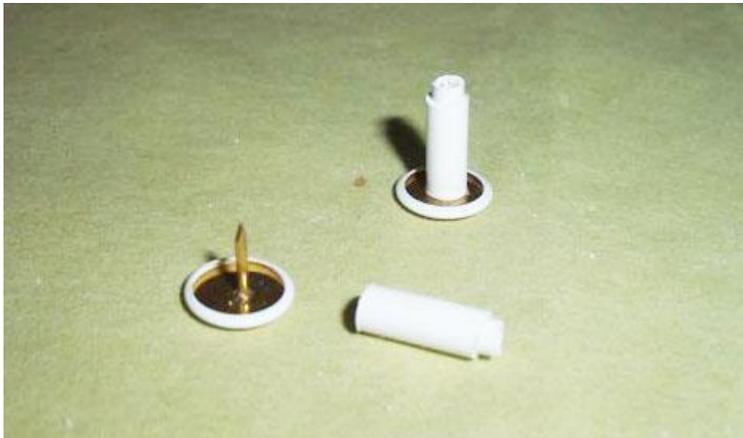
Pro Arbeitsstuhl braucht man :

- ein Stück 3 mm Rohr (13.5 mm länge),
- ein Stück 4 mm Rohr (10 mm länge),
- ein Stück Halbrundprofil (10 mm länge),
- eine Unterlegscheibe,
- eine Daumnagel.

Beim Montage klebt man das 3 mm Rohrchen in den Wagenboden und klebt die Unterlegscheibe rund das Rörchen auf den Wagenboden.

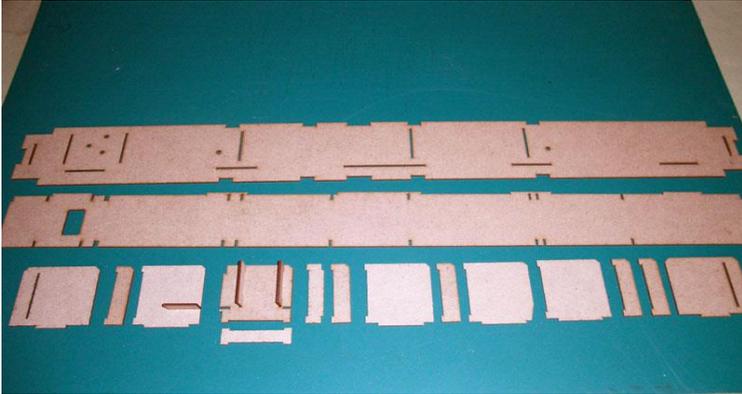
Man schiebt und klebt das 4mm Rörchen über das 3 mm Rörchen.
Man klebt dem Daumnagel auf die beide Rörchen.

(Als Alternativie Lösung kann man die Barhocker aus das Hermann Sortiment nehmen und der Stütz abkurzen.)

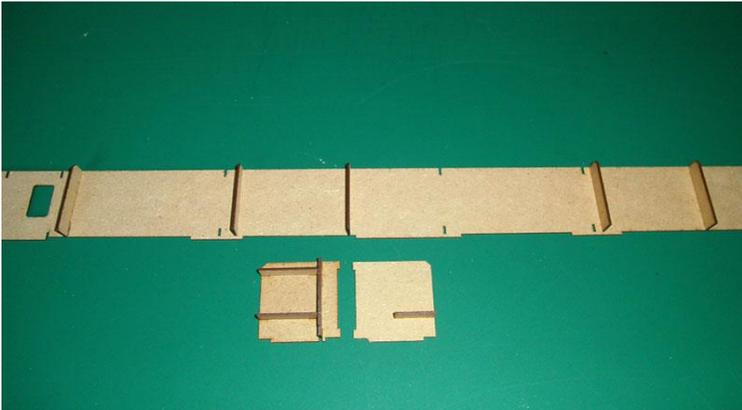


Die Innenausstattung:

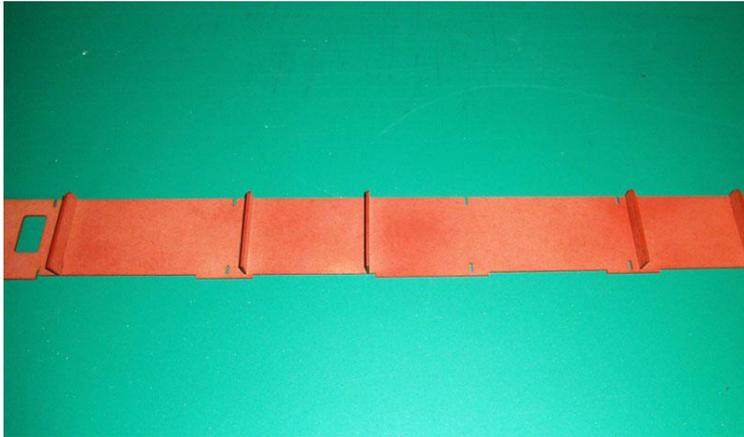
Die Abteilwände und die Bodenplatte sind aus 1.5 mm MDF geschnitten. Die Bodenplatte hat Schlitten um die Wände zu richten.



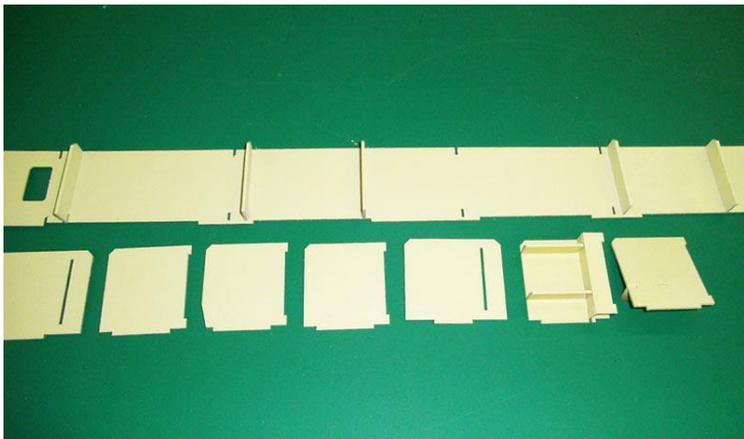
Die Zwischenwände, Mittewand und Klapp Türe worden ineinander geklebt.



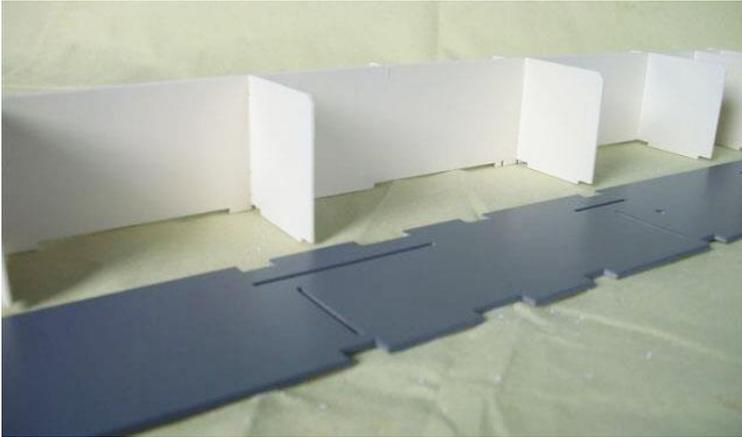
Nachdem werden alle MDF Teile grundiert.



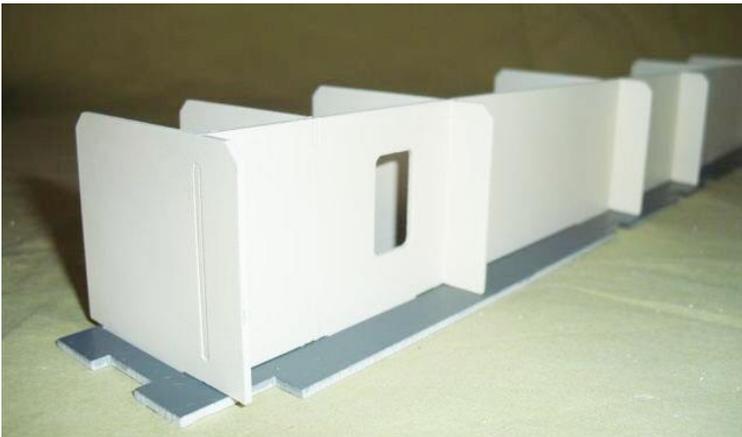
Nachdem werden die Wände in graubeige angestrichen.(Ral 9018 papyrusweiss)



Die Bodenplatte wird in Mittelgrau angestrichen.(Ral 7004 signalgrau)



Die Abteilwände werden in die Boden Schlitten montiert.

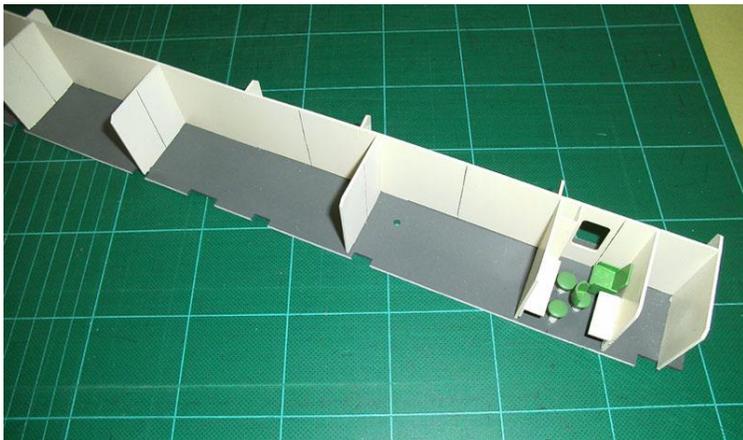


Die vorbereitete Sessel werden in die richtige Stellung geklebt.

Nach montage dieser Teile ist die Innenausstattung fertig zum Einbau, mit das Begleiterraum.



Die Wandstruktur wird mit Klebeband darauf simuliert .



Die Innenstattung wird auf die bodenplatte geschraubt.



Montage:

Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.

Türöffnungen werden mit Schwarzstift nachgezogen.

Auch die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001) oder mit Leds bestückt.

Und fertig ist der Gepäckwagen Gattung **Dm 902 der DB**





